

PRIX STID-SFDS

TYPOLOGIE DES STATIONS DE MÉTRO ET DE RER, TRAITEMENT D'UNE ENQUÊTE SUITE AUX NOUVELLES OFFRES DE TRANSPORT : DES MOYENS POUR EXPLIQUER LES ÉVOLUTIONS DE TRAFIC

Hanaé Michaux¹

¹ *IUT STID Paris*

Résumé. Une des missions de l'entité Analyse Tarification Trafic Recettes (ATTR) du département Commercial (CML) de la RATP est d'expliquer les évolutions de trafic du réseau ferré de la RATP. Regrouper les stations de métro et de RER dans des classes selon leurs caractéristiques communes permettra à l'unité ATTR d'analyser plus finement les données de trafic et ainsi d'améliorer la qualité des analyses des résultats commerciaux de la RATP. Nous avons réalisé une classification à partir des données de trafic générées par la validation des titres de transport pour obtenir des classes de stations dont la typologie est révélée par la fréquentation des différents profils de clients. Les stations de métro et de RER des classes ont des spécificités : touristiques, proches de lieux de travail, proches d'universités et lycées, situées dans des quartiers résidentiels et/ou populaires, en banlieue ou de fort trafic. Le trafic évolue différemment d'une classe à l'autre et c'est au regard de ces évolutions que l'unité ATTR pourra connaître plus précisément les facteurs responsables des évolutions de trafic et les analyser. L'entité ATTR, chargée d'expliquer les résultats commerciaux, cherche à connaître l'impact des nouvelles offres de transport (ouverture de la ligne de tramway T7 et de la station de métro Mairie de Montrouge sur la ligne 4) sur le trafic. Le traitement d'une enquête origine-destination réalisée auprès des voyageurs sur ces nouvelles infrastructures doit permettre de quantifier les reports de mode et estimer le trafic annuel de la nouvelle offre.

Mots-clés. Trafic, classification